

HONDA PCX125 YM2014

Data del comunicato stampa: 14 gennaio 2014

Aggiornamenti modello: *Lo scooter 125 cc di maggior successo in Europa, riceve una carenatura tutta nuova, luci anteriori e posteriori full-LED, una presa AC a 12V, una nuova sella e grazie agli aggiornamenti al motore migliora ulteriormente l'efficienza nei consumi, pari a 47,4 km/l nel ciclo medio WMTC (con Start&Stop disattivato), per un'autonomia di oltre 375 km grazie al nuovo serbatoio dalla capacità di 8 litri.*



Contenuti:

- 1 Introduzione
- 2 Panoramica del modello
- 3 Caratteristiche principali
- 4 Accessori
- 5 Caratteristiche tecniche

1. Introduzione

Il PCX125 si è imposto come il veicolo a due ruote più venduto d'Europa negli ultimi due anni. Il suo successo è frutto di una formula intelligente che Honda ha via via perfezionato nel corso del tempo. Il design deciso e moderno consente a questo scooter di immergersi con la massima eleganza e dinamicità nel più frizzante ambiente urbano, mentre le sue dimensioni compatte gli permettono di sfrecciare nel traffico più congestionato e di essere parcheggiato facilmente. Ma l'aspetto più apprezzato del PCX125 è probabilmente l'eccellente rapporto qualità/prezzo, unito ai ridotti costi di gestione e alle prestazioni del motore capace anche di bassissimi consumi.

Il PCX è stato il primo scooter Honda a montare il rivoluzionario motore a basso attrito eSP - enhanced Smart Power – dotato tra l'altro della sensazionale tecnologia Start&Stop. Basandosi su questa formula vincente, per il nuovo modello 2014, gli ingegneri Honda guidati dal Large Project Leader (LPL) Yamaguchi, hanno ulteriormente sviluppato questo progetto vincente rendendolo ancora più elegante e attraente. Le nuove linee, l'equipaggiamento di serie di classe superiore e le eccezionali prestazioni, unite a consumi ridottissimi, fanno del nuovo PCX125 lo scooter perfetto per facilitare gli spostamenti negli ambienti urbani più dinamici.

2. Panoramica del modello

Nuovo look più sportivo e funzionale, stesse dimensioni compatte ma maggiore comfort sono gli elementi chiave di design del nuovo PCX125. Il team di sviluppo ha voluto inoltre massimizzare valore e praticità per lo scooterista, proprio per questo molti dei miglioramenti sono frutto dell'attento ascolto dei proprietari attuali. L'impianto luci è ora full-LED, non solo per aumentare la visibilità notturna ma anche per ridurre l'assorbimento elettrico e quindi influire positivamente sulla resa del motore. È stato inoltre aggiunto il pulsante dell'hazard per gli indicatori di direzione, l'orologio digitale sul cruscotto e una presa AC a 12 Volt per alimentare ad esempio il caricabatterie del telefono cellulare.

Il nuovo PCX125 rimane inoltre fenomenale sotto l'aspetto dei consumi, riuscendo addirittura a migliorare i già eccellenti valori del modello precedente: ora i 47,4 km/litro (ciclo medio WMTC) si ottengono addirittura con il sistema Start&Stop disattivato, un risultato raggiunto grazie all'ulteriore riduzione degli attriti interni al motore e all'adozione di nuovi pneumatici dalla minore resistenza al rotolamento. Inoltre, con il nuovo serbatoio carburante maggiorato a 8 litri di capacità (contro i precedenti 5,4 litri), l'autonomia supera il sensazionale valore di 375 km con un pieno di benzina.

Oltre a offrire costi di gestione irrisori, il nuovo PCX125 continua a vantare un prezzo di acquisto particolarmente vantaggioso, senza rinunciare a nessuno dei valori per i quali gli scooter Honda sono famosi: qualità costruttiva, affidabilità, divertimento e sicurezza.

Yamaguchi, Large Project Leader del modello PCX125, dichiara:

"Ho lavorato a numerosi modelli di motociclette, tra cui Transalp, Varadero e FMX, mentre questa è stata la mia prima esperienza con uno scooter, per cui ho sfruttato al massimo l'opportunità. Non è stato di certo un compito facile! Migliorare un modello così popolare come il PCX125 conservandone lo spirito ha rappresentato una grande sfida. Tuttavia, il team ha profuso il massimo degli sforzi e sono orgoglioso del nuovo PCX125. Abbiamo aggiunto alcuni miglioramenti logici e, ancora una volta, siamo riusciti a ridurre il consumo di carburante, rendendo più vantaggiosi gli spostamenti nelle città europee."

3. Caratteristiche principali

3.1 Stile ed equipaggiamento

Il look dinamico del PCX125 YM2014 riflette l'avanzata tecnologia che lo caratterizza ed è il risultato di numerosi nuovi dettagli studiati per migliorarne praticità e comfort. Le forme compatte sono uno dei suoi punti di forza e la posizione di guida del tipo "sit-in" avvolge il conducente conferendo una piacevole sensazione di sicurezza. È stata inoltre modificata la sella, ora priva del supporto lombare, in modo che sia il pilota che il passeggero possano godere di maggiore libertà di movimento.

Il nuovo impianto luci full-LED, compresi indicatori di direzione e luce targa, è una prima assoluta su uno scooter di questa categoria, e aggiunge un tocco di sofisticatezza al design. L'aggiunta della funzione hazard per gli indicatori di direzione va incontro all'uso sempre più diffuso di questo dispositivo anche tra gli utenti delle due ruote.

Il vano portaoggetti sulla sinistra dello scudo è stato ampliato ed è in grado di ospitare ad esempio una bottiglia di acqua o una lattina di bibita. Al suo interno è inoltre installata la presa AC a 12 Volt, particolarmente utile per ricaricare il telefonino o altri comuni supporti digitali. Il vano sottosella può ospitare un casco integrale ed è ora dotato di cerniera con molla, in modo da mantenere la sella in posizione sollevata mentre si accede allo spazio sottostante.

L'altezza della sella di 760 mm rende facile e rassicurante qualsiasi manovra a bassa velocità mentre la distanza di 540 mm dalle due pedane poggiapiedi fa sì che il nuovo PCX sia sempre comodo e piacevole da condurre. Sia la sella che lo sportellino per accedere al tappo per il rifornimento si aprono con la semplice pressione di un pulsante, mentre la chiave di contatto è protetta da uno sportellino di bloccaggio che funge da deterrente ai furti.

Il modernissimo cruscotto presenta tutte le informazioni in modo chiaro e immediato. La velocità viene indicata tramite una lancetta luminosa che si sposta sul bordo esterno del pannello LCD che, a sua volta, include il contachilometri totale e parziale, l'indicatore del livello carburante, il trip computer per i consumi e l'orologio.

3.2 Colorazioni

- Pearl Cool White
- Pearl Nightstar Black
- Moondust Silver Metallic
- Pearl Siena Red
- Mat Carbonium Gray Metallic



3.3 Motore

Il motore monocilindrico monoalbero (SOHC) da 125 cc raffreddato a liquido a due valvole del PCX125, leggero e compatto, offre livelli eccellenti di durata e ottime prestazioni (da 0 a 50 metri in soli 5,4 secondi), oltre a un funzionamento fluido e silenzioso con emissioni di CO₂ ridottissime.

Tra i suoi punti di forza troviamo i consumi estremamente bassi, frutto della riduzione degli attriti interni, del ridotto assorbimento dell'impianto elettrico, della pompa di alimentazione integrata e degli pneumatici dalla bassa resistenza al rotolamento.

Tutto ciò consente al PCX125 YM2014 di percorrere ben 47,4 km/litro (ciclo medio WMTC) addirittura con il sistema Start&Stop disattivato.

La geniale efficienza del motore eSP (enhanced Smart Power) del PCX è dovuta all'implementazione di una serie di tecnologie per la riduzione degli attriti.

Il cilindro disassato riduce in fase di espansione l'attrito causato dal contatto tra il pistone e la parete del cilindro. Il peso del pistone è molto basso grazie alla progettazione con l'ausilio dell'analisi CAE (Computer Aided Engineering). La canna del cilindro ad aculei sulla superficie esterna riduce il consumo di olio e garantisce un miglior raffreddamento. Il bilanciante dell'albero a camme sfrutta un cuscinetto ad aghi di tipo a guscio e leggeri rullini funzionano in sinergia con un profilo camma e un carico della molla valvola ottimizzati in funzione delle prestazioni che deve erogare il motore.

Il radiatore laterale, posizionato di fianco al propulsore, ha una massa radiante ad altissima efficienza, permettendo l'uso di una ventola di raffreddamento piccola e leggera con notevole riduzione dell'assorbimento di potenza.

Le perdite di attrito all'interno del sistema di trasmissione sono ridotte grazie all'utilizzo di cuscinetti ideati per sostenere i carichi specifici a cui sono sottoposti singolarmente.

Una camera di combustione compatta e il sistema di iniezione del carburante Honda PGM-FI consentono un'elevata velocità di combustione e prestazioni di raffreddamento ottimali, adattando le caratteristiche di coppia al range di giri solitamente utilizzato dal guidatore di uno scooter 125 cc. Il condotto di aspirazione dal profilo estremamente regolare agevola il flusso della miscela aria/carburante mentre la fasatura ottimizzata in combinazione con il sistema di raffreddamento efficiente migliora le caratteristiche antidetonanti.

L'avviamento regolare ed estremamente silenzioso è garantito dallo starter elettronico ACG e da un meccanismo di decompressione che riduce la resistenza alla messa in moto causata dalla compressione.

La funzione di "Start&Stop" di arresto del motore al minimo è disattivabile tramite il relativo interruttore posto sulla parte destra del manubrio. Se attivo, quando il motore resta al minimo per 3 secondi viene spento automaticamente per poi riavviarsi immediatamente non appena si ruota la manopola dell'acceleratore. Un catalizzatore da 400 celle è situato nel terminale di scarico.

Per il nuovo modello 2014, il sistema Start & Stop monitora il livello di carica della batteria e si disattiva automaticamente nel caso di un utilizzo eccessivo di quest'ultima. È inoltre ora installata una batteria dalle prestazioni e dalla durata maggiori (da YTZ7S a YTZ8V).

La trasmissione a variazione continua di rapporto V-Matic, utilizza una cinghia silenziosa e resistente realizzata con una gomma ad alta elasticità. Eccezionalmente efficiente nella trasmissione della potenza alla ruota posteriore, contribuisce ai bassi consumi di carburante. Tutto ciò consente al PCX125 di percorrere ben 47 km/litro nel ciclo medio WMTC, offrendo quindi un'autonomia di quasi 400 km grazie al serbatoio carburante da ben 8 litri di capacità.

3.4 Telaio

Il PCX125 è particolarmente maneggevole e agile per affrontare il traffico urbano con grande disinvoltura e, allo stesso tempo, è stabile e comodo anche con il passeggero a bordo. Il resistente telaio in tubi di acciaio, l'interasse di 1.315 mm e la geometria dello sterzo con inclinazione del cannotto di 27° e avancorsa di 86 mm, sono invariati rispetto al precedente modello. Il peso con il pieno di carburante è di 130 kg, due in più per via del serbatoio dalla capacità aumentata a 8 litri.

Il ridottissimo raggio di sterzata di 2 metri permette agili manovre anche negli spazi più stretti, mentre i cerchi in alluminio pressofuso da 14" a 5 razze conferiscono grande stabilità e sicurezza di guida. Gli speciali pneumatici Dunlop, progettati per ridurre la resistenza al rotolamento, e le luci full-LED a basso assorbimento contribuiscono in maniera significativa al miglioramento dei consumi di carburante. Infine, la larghezza degli pneumatici da 90/90-14 e 100/90-14 assicura eccellente tenuta di strada.

Al comfort e all'efficacia di marcia contribuiscono ovviamente anche le sospensioni. La forcella telescopica da 31 mm, con corsa di 100 mm, assorbe in maniera efficace le superfici irregolari, mentre il forcellone in alluminio con doppio ammortizzatore e corsa di 75 mm dà pieno supporto anche a pieno carico.

Il sistema di frenata combinata CBS di Honda ripartisce con efficacia la forza applicata tra il freno a disco anteriore da 220 mm con pinza a tre pistoncini e il tamburo posteriore da 130 mm, distribuendo parte della forza frenante sul freno anteriore quando si utilizza il freno posteriore, per una frenata fluida e progressiva.

4. Accessori

Per migliorare la praticità e la comodità del PCX125 è disponibile una vasta gamma di accessori, tra cui:

- Parabrezza
- Portapacchi posteriore
- Supporto bauletto
- Bauletto portaoggetti da 26 litri
- Lucchetto a U
- Telo copriscooter per esterni
- Kit allarme Honda
- Stickers silenziatore
- Stickers ruote

5. Specifiche tecniche PCX125 YM2014

MOTORE	
Tipo	Monocilindrico 4T raffreddato a liquido, monoalbero a 2 valvole
Cilindrata	125 cc
Alesaggio x corsa	52,4 x 57,9 mm
Rapporto di compressione	11:1
Potenza max	8.6 kW (11,7 CV) @ 8.500 giri/min
Coppia massima	12,0 Nm @ 5.000 giri/min
Capacità olio	0,9 litri
ALIMENTAZIONE	
Alimentazione	Iniezione elettronica PGM-FI
Capacità serbatoio	8,0 litri
Consumi	47,4 km/l (ciclo medio WMTC, con sistema Start&Stop disattivato)
IMPIANTO ELETTRICO	
Avviamento	Elettrico
Capacità batteria	12V/6Ah (10h)
Capacità alternatore	329W
TRASMISSIONE	
Frizione	Automatica, centrifuga, a secco
Tipo	V-Matic
Riduzione finale	11,27

TELAIO	
Tipo	Tubolare in acciaio con trave dorsale inferiore
CICLISTICA	
Dimensioni (L×L×A)	1.930 x 740 x 1.100 mm
Interasse	1.315 mm
Inclinazione canotto di sterzo	27°
Avancorsa	86 mm
Altezza sella	760 mm
Altezza da terra	135 mm
Peso in ordine di marcia e con il pieno di benzina	130 kg
SOSPENSIONI	
Anteriore	Forcella telescopica da 31 mm, corsa 100 mm
Posteriore	Forcellone in alluminio con doppio ammortizzatore, corsa 75 mm.
CERCHIONI	
Anteriore	Alluminio a 5 razze
Posteriore	Alluminio a 5 razze
Dimensione cerchio anteriore	14M/C x MT1,85
Dimensione cerchio posterior	14M/C x MT2,15
Pneumatico anteriore	90/90-14M/C (46P)
Pneumatico posteriore	100/90-14M/C (57P)

FRENI	
Anteriore	Disco idraulico da 220 mm con pinza a 3 pistoncini, con CBS
Posteriore	a tamburo da 130 mm, con CBS
LUCI	
Faro anteriore	12V - 5,4W x 1 (anabbagliante) / 9,6W x 1 (abbagliante)
Faro posteriore	12V - 2,2W x 1

*Dati ottenuti da Honda nelle condizioni di test standard prescritte dalla normativa WMTC. I risultati possono variare a seconda dello stile di guida, dello stato di manutenzione del veicolo, delle condizioni meteo e della strada, della pressione degli pneumatici e del carico. I test sono stati condotti utilizzando una versione base del veicolo, con un solo pilota e senza accessori opzionali aggiuntivi.

Tutte le specifiche sono provvisorie e soggette a modifica senza preavviso.