



Moto Nuda, facile e bene equilibrata

Dopo quasi vent'anni la Hornet va in pensione e la Honda la rimpiazza con la CB650F. Sempre una naked ma più arretrante. Normale, visto che per filosofia e stile è vicina alla sorellona CB1000. Una moto che costa meno della Hornet, ha l'Abs di serie ed è completamente nuova, a partire dal motore che non ha una vite in comune col precedente 600. La rivoluzione ha l'obiettivo di far sentire immediatamente a proprio agio, in ogni tipo di situazione, chiunque inforchi e guidi questa piacevole "nuda" con l'ala stilizzata sul serbatoio. La ciclistica facile, equilibrata e ben frenata, e il motore lineare fin dalla minima apertura del gas, regalano anche ai cosiddetti rookies, gli esordienti (e pure ai meno talentuosi), la tranquillizzante sensazione di sentirsi bravini in tempi relativamente ridotti. Ma anche molti rider più maturi ed esperti apprezzeranno il carattere affabile della CB650F, che in barba a quel suo aspetto pretenzioso si rivela abbastanza comoda anche per due.

Maurizio Tanca

Honda CB650F Abs

Prezzo: 7.300 euro

Cilindrata: 649 centimetri cubi

Motore: 4 cilindri in linea, 16 valvole

Potenza massima: 87 cavalli

Velocità massima: oltre 210 km/ora

Consumo medio: 21 km/litro

Capacità serbatoio: 17,3 litri

Peso col pieno: 208 chilogrammi

Altezza sella da terra: 81 centimetri

Bollo annuale: da 75,66 a 86,38 euro