



Honda SH 125i

Lo scooter più venduto d'Italia è anche uno dei più completi e affidabili in circolazione: di serie ha ABS e sistema Start & Stop che spegne il motore quando ci si ferma per più di 3 secondi. Equipaggiato con un motore di ultima generazione che garantisce uno spunto più che soddisfacente e consumi da record (la casa dichiara oltre 45 km con un litro), è dotato di un'ottima ciclistica: telaio e sospensioni lo rendono bilanciato in ogni situazione. L'ABS riduce gli spazi di frenata ma non è invadente e lo Start & Stop

funziona bene; lo scooter si riaccende immediatamente appena si tocca il comando del gas. Realizzato con cura e materiali resistenti, l'SH è comodo e spazioso e ha un grande vano portacasco, capace di ospitare persino un integrale.

IN STRADA

Si guida con un dito e il motore sempre pronto scatta bene al semaforo, non trasmette vibrazioni ed è silenzioso alle basse velocità. Ottima la taratura delle sospensioni ed efficace l'ABS, sicuro sul bagnato.

Motore monocilindrico • **Cilindrata** 125 cm³
Potenza 11,8 CV (8,7 kW) • **Peso** 135 kg

Cruscotto completo

La strumentazione dell'SH è ben leggibile, con il grosso tachimetro al centro, indicatori benzina e temperatura motore ai lati. L'SH è costruito in Italia ad Atessa, le finiture sono ben curate



Sottosella grande

Il vano sottosella è grande: può contenere un casco integrale, un ottimo risultato per uno scooter con ruote di grandi dimensioni. Sotto la sella c'è anche il tappo del serbatoio della benzina



I DATI TECNICI

Motore	monocilindrico 4T	Freno ant/post	D 240/D 249
Cilindrata cm ³	125	Altezza sella cm	80
Potenza CV (kW)	11,8 (8,7)	Lunghezza cm	203
Cambio	automatico	Peso kg	135
Ruota ant/post	16"/16"	Serbatoio litri	7,5

€ 3.130

