



Il fascino di Honda CB650F La nuda con qualcosa in più

Stile, identità e carattere nella nuova naked quattro cilindri che unisce sportività e sicurezza



La nuova Honda CB650F, la naked che mette in perfetta sintonia il motociclista con il mezzo e che conquista già soltanto con il look sportivo ma elegante



Honda CB650F agile e prestazionale sulle strade più tortuose

Ecco la streetfighter con grandi performance (che coppia!) e comfort, ma pure bassi consumi: ben 21 km con un litro e 350 km di autonomia

ADRIANO TORRE

Honda significa aggressività sportiva, ma anche il piacere del viaggio a due ruote. E per gli amanti del naked, ecco il nuovo CB650F sportivo ma elegante, prestazionale ma sicuro (Abs di serie

e sospensioni raffinate). E' la new entry della famiglia CB a quattro cilindri sotto la protezione del marchio dell'Ala, un passato leggendario partito nel 1969 con la nascita della dirompente CB750. Da quel momento il mondo della moto sportiva è cambiato radicalmente, seguendo la direzione indicata da Honda con le sue moto a 4 cilindri potenti, agili, divertenti e affidabili. Il nuovo CB650F si propone di offrire la «perfetta sintonia del motociclista con il mezzo, aggiungendo

stile, identità e carattere assolutamente affascinanti» come spiega Teishiro Goto, Large Project Leader. Una affascinante e performante streetfighter, nelle linee e nella personalità, equipaggiata con un motore a quattro cilindri da 650cc, eccellente nella spinta a regimi medio-bassi. Il telaio è in acciaio perfettamente bilanciato, la CB650F è stata creata per «offrire il massimo del divertimento sulle strade più tortuose ma anche eccellenti prestazioni nelle strade trafficate della città. La linea sportiva non trascura l'eleganza e offre un look assolutamente piacevole. Un numero sempre maggiore di motociclisti, dai neofiti agli esperti, è attratto da questo feeling estetico e di guida esclusivo, ed è per me un vero piacere introdurli alla nuova famiglia delle CB Honda».

Il motore

C'è qualcosa che Honda sa offrire molto bene: la moto eclettica, facile da guidare, godibile, e vera. La CB650F è una naked con tanta coppia e tanto comfort. E' spinta da un classico quattro cilindri in linea frontemarcia, la distribuzione è bialbero a 16 valvole. Il dna della CBR. E 87 cavalli a 11.000 giri con una coppia massima di 63 Nm a 8.000 giri sono valori importanti. E Honda (parsimoniosa) dichiara una percorrenza di ben 21 km con un litro nel ciclo misto. Con i 17,5 litri nel serbatoio ha un'autonomia superiore ai 350 km.

Il prezzo

Il prezzo d'attacco della nuova CB650F è di 7.600 euro. Forse possono apparire più consistenti rispetto a qualche rivale, ma la Honda si propone di offrire qualcosa in più: qui però entriamo nel campo delle scelte e dei desideri individuali...



HONDA CB650F

PROPULSORE

4 tempi, 4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC

raffreddamento	a liquido
Cilindrata	649 cc
Potenza	64 kW (87 CV) a 11.000 giri/min
Coppia	63 Nm a 8.000 giri/min
Capacità olio	3,5 litri

ALIMENTAZIONE

Iniezione elettronica PGM-FI

Serbatoio	17,3 l
Consumi	21 km/l (ciclo medio)

IMPIANTO ELETTRICO

Avviamento Elettrico

Capacità batteria	12 V / 8.6 Ah
-------------------	---------------

TRASMISSIONE

Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	6 marce

TELAIO

A diamante in acciaio

CICLISTICA

Dimensioni	2.110 x 775 x 1.120 mm
Interasse	1.450 mm
Altezza della sella	810 mm
Altezza da terra	150 mm
Peso in ordine di marcia	208 kg (con pieno di benzina)

SOSPENSIONI

Anteriore	Forcella telescopica da 41 mm, escursione 120 mm
Posteriore	Monoammortizzatore con regolazione del precarico, corsa 43,5 mm

RUOTE

Anteriore	A 6 razze sdoppiate in alluminio pressofuso
Posteriore	A 6 razze sdoppiate in alluminio pressofuso

CERCHI

Anteriore	17M/C x MT3.5
Posteriore	17M/C x MT5.5

PNEUMATICI

Anteriore	120/70-ZR17M/C (58W)
Posteriore	180/55-ZR17M/C (73W)

FRENI

ABS a due canali

PREZZO	7.600 euro
---------------	-------------------



IL LOOK

Colori, display, led: che emozione

Tre i colori scelti per dare più emozione alla nuova Honda CB650F: Pearl Metalloid White (Tricolour), Matt Gunpowder Black Metallic e Pearl Queen Bee Yellow. La CB650F è dotata di chiave di contatto di nuova generazione di tipo automobilistico.

CRUSCOTTO Di notevole impatto: riparato dalla sovrastruttura del gruppo ottico, si legge con un rapido d'occhio. Digitale, sulla sinistra riporta contagiri e tachimetro, sulla destra livello carburante, orologio, kontakm e

spie di servizio. Display retroilluminati con luce bianca.

STILE Slanciata in avanti, la CB650F ha masse concentrate intorno al motore per renderla compatta e aggressiva. Serbatoio corto, convogliatori avvolgenti con profilo "doppio strato", codone minimalista e gruppo ottico a V danno una personalità unica alla naked Honda. Il serbatoio è incernierato nella parte posteriore per facilitare l'accessibilità. Tocco hi-tech con le luci di posizione a Led.