



# HONDA CB650F

## Guidare così è un gioco

L'ultima nata delle serie CB è una piccola-grande sportiva studiata per i giovani





## LA SCHEDA

### Si acquista con 7.300 euro

**Modello**

Honda CB 650 F ABS

**Motore**

Benzina, 4 cilindri, 649 cc

**Potenza**

87 cv

**Cambio**

a sei rapporti

**Consumo medio**

21 km/l

**Capacità serbatoio**

17,3 l

**Dimensioni**

Lunghezza 2,110 m, larghezza

0,775 m, altezza 1,120 m

**Prezzo**

7.300 euro

**Commercializzazione**

già disponibile



ROMA - L'obiettivo era chiaro sin dal primo bozzetto. Realizzare una Honda che potesse far "breccia" nel cuore dei giovani. Per centrarlo, in Honda hanno pensato di affidare il progetto a chi, di ragazzi, ne sapesse qualcosa. I giovani stessi. Ingegneri ventenni, pronti a trasformare in una due ruote i sogni motociclistici dei loro coetanei. E' arrivata così la nuova CB650F, moto facile da guidare, ideale per chi arriva dalle cilindrate minori o dagli scooter, a costi contenuti ma con numeri (87 cv) da piccola-grande sportiva.

**COME E' FATTA.** E' proposta nell'appariscente giallo, nel-

**Le caratteristiche**  
**Placca sullo scarico a protezione delle gambe. Sella ampia per il passeggero**

**Su strada**  
**Posizione di guida comoda, da scooter**  
**Ben 350 km con un pieno, ABS di serie**

lo sportivo bianco-blu e rosso (ricorda la CBR guidata da Haslam e Rea nel mondiale Superbike) e nell'elegante nero con scritte rosse. Il disegno del faro anteriore (a Led) è a sviluppo verticale e piuttosto squadrato. Sopra di esso c'è un cruscotto digitale con due elementi retroilluminati in bianco, da rifinire meglio nella prossima versione.

A saltare all'occhio è un particolare che ricorda una CB del passato, la 400 Four del 1974: i lunghi e ben visibili collettori di scarico che scendono dal motore verso il lato destro. Il bel disegno del propulsore a 4 cilindri è stato realizzato appositamente per questo modello. Per evitare di esporre alla vista i tubi dei circuiti acqua e olio, i progettisti hanno sfruttato i passaggi interni tra testa e cilindri. Il telaio nero è a doppio trave in acciaio (tra le "chicche" la presenza di una protettiva placca in gomma fis-

sata sul tubo all'altezza delle gambe), mentre il bel forcellone in alluminio è sagomato a destra per far posto al corto scarico, quasi nascosto ed incassato in basso per ottimizzare le masse.

Disegnati proprio per questo modello anche i cerchi da 17 pollici a sei razze sdoppiate. La sella è ergonomica e, a differenza di molte concorrenti, una discreta porzione è riservata al passeggero.



**COME VA.** La CB650F pesa 208 kg con il pieno, ma appena saliti in sella quasi... spariscono. La posizione di guida, per comodità, somiglia più a quella di uno scooter: l'altezza da terra è limitata (810 mm), le pedane non sono troppo arretrate e non stancano le gambe, mentre la schiena rimane dritta anche grazie a un serbatoio corto che avvicina molto le braccia al manubrio, alto e largo quanto basta per avere la moto in "totale controllo". Nei primi metri si apprezzano la leggerezza e l'ampio angolo dello sterzo, che fanno entrare subito in sintonia con la CB.

Al primo semaforo si ha la sensazione di guidarla da sempre, per quanto è facile e intuitiva. La frizione è morbida e il cambio a 6 marce preciso. Il motore, a 4 cilindri in linea da 649 cc, ha un suono pulito e caratteristico: "urla" come una sportiva soprattutto dai 6.000 agli 8.500 giri, range in cui regala il meglio dei suoi 87 cv di potenza massima. Il telaio è più rigido nella zona del canotto di sterzo e più flessibile sulle travi laterali e in qualsiasi condizione di guida si rivela pronto anche grazie al supporto del reparto sospensioni. Buono il lavoro dell'impianto frenante: i due dischi anteriori da 320 mm e il singolo posteriore da 240, tutti a "margherita", possono contare su un particolare che ormai da due anni non manca su nessun modello Honda: un utile ABS di serie che entra in funzione nelle "pinzate troppo violente" o nelle situazioni di asfalto difficile. Infine, i consumi: 21 km con un litro in ciclo medio si traducono in circa 350 km di autonomia con pieno di 17,3 litri.

**f.p.**

©RIPRODUZIONE RISERVATA

## LA STORIA CB, sigla magica dalla Four alla 500

ROMA - (f.p.) Honda è sempre stata molto "sensibile" ai modelli entry-level, quelli facili da guidare, praticamente indistruttibili, piuttosto sicuri e relativamente accessibili economicamente. Quasi tutti racchiusi in una serie composta da due lettere: CB. Alcuni sono diventate vere e proprie icone. Come la CB450 del 1965, ma soprattutto la 500 Four del 1971: sorella della più "cattiva" 750, aveva un motore a 4 cilindri in linea affidabile ed efficiente, una potenza di 48 cv ed era estremamente versatile. Diventò un simbolo del motociclismo anni 70.

A fine decennio, la Casa lanciò sul mercato un modello destinato a rimanerci dieci anni, la CB400N: non aveva lo stesso fascino della Four ma ebbe comunque un buon successo, anche perché poteva contare su un piccolo motore bicilindrico da 43 cv che la rendeva maneggevole e adatta anche ai meno esperti. Nei primi anni 90, ecco la CB500 (presente ancora oggi, aggiornata), considerata una delle prime "naked" della nuova generazione: perfetta per i motociclisti alle prime armi, era apprezzata dalle donne per la limitata altezza da terra, la facilità di guida, il peso contenuto e un motore, bicilindrico parallelo da 499 cc, tra i più affidabili e longevi sul mercato. In qualche modo, la CB650F racchiude in sé l'anima di questi tre modelli.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

## ACCESSORI Tanti modi per poterla rendere unica

ROMA - (f.p.) La CB650F è una entry-level nata per piacere ai ragazzi che, grazie alla vasta gamma di accessori ufficiali, hanno la possibilità di renderla anche "unica": i parafranghi anteriore e posteriore, il coprisella monoposto, il sottocodone e il cupolino flyscreen sono realizzati in "carbon look". Insieme al cavalletto racing e alle protezioni copricarter, rendono la moto più sportiva e aggressiva. Per stare più tranquilli nelle soste, è disponibile anche l'antifurto dedicato.

©RIPRODUZIONE RISERVATA